Divisione Vela ITALIA AiCS - WTTA

Norme per lo svolgimento delle Manifestazioni Veliche in ITALIA

Quadriennio Olimpico 2025-2028

Premessa:

Le Manifestazioni Veliche, di tipo puramente dilettantistico, dovranno uniformarsi alle Norme di seguito riportate.
Le Norme potranno essere aggiornate periodicamente per tutto il Quadriennio Olimpico 2025-2028 alla scadenza del quale potranno subire una revisione quadriennale.
Per consentire un corretto aggiornamento, che risponda alle esigenze man mano emerse, verrà costituito un **Comitato di Saggi**.

Per lo svolgimento delle MANIFESTAZIONI VELICHE dovrà essere rispettato il seguente formalismo:

Ente Organizzatore:
è la struttura che dovrà provvedere a tutte le fasi organizzative, dalla gestione complessiva dell'evento all'accoglienza, assistenza e registrazione dei partecipanti, fino alla eventuale premiazione e chiusura delle attività. Potrà essere una Società Sportiva, un Ente Pubblico o Privato, uno Sponsor od altri da definire purché autorizzato ed in regola con le normative AiCS.

Partecipanti:
tutti coloro che, in forma dilettantistica, intendano partecipare con proprie od altrui imbarcazioni alla manifestazione, purché queste siano assicurate (anche con polizze globali).
Tutti i partecipanti dovranno essere Tesserati AiCS completa di certificazione medica almeno non agonistica.
Dovranno essere iscritti tutti i componenti l'equipaggio; chi provvederà all'iscrizione solleva, a nome proprio e del proprio equipaggio, l'Organizzazione, il/i Direttore/i il/i Giudici di Gara ed il Comitato di Saggi da qualsivoglia responsabilità per colpa anche grave da qualunque di questi commessa e che possa aver penalizzato il risultato di classifica o provocato danni a persone e/o cose (barca, equipaggiamento, equipaggio, terzi, cose di terzi, ecc.).

Coordinatori:
tutti gli allenatori/istruttori degli atleti partecipanti; dovranno accreditarsi presso l'Ente Organizzatore ed essere autorizzati dal Gruppo Giuria.

Gruppo Giuria:
verrà di volta in volta indicato a livello centrale della Divisione Vela e potrà essere composto da:

Direttore/i di Gara, il cui compito è di dirigere la Gara,
Giudice/i di Gara, il cui compito è dirimere le controversie a terra od in acqua, dopo lo svolgimento della Gara e/o intervenire e giudicare direttamente in acqua in base alle Norme.

LE NORME

Tutto quanto di seguito riportato non può prescindere dai seguenti principi fondanti, che prevalgono su qualsivoglia lettura e/o interpretazione delle Norme:

1. il comportamento di ogni partecipante alle MANIFESTAZIONI VELICHE, sia esso Ente Organizzatore, Partecipante, Coordinatore, dovrà essere conforme al comportamento sportivo; in tal senso non vengono ammessi modi e forme inappropriate che potranno essere sanzionate dal Gruppo Giuria (Direttore/i e Giudice/i di Gara).
   Nel caso tali comportamenti siano ascrivibili al Gruppo Giuria, questi potranno essere sanzionati dal Comitato di Saggi in base alle informazioni acquisite od a segnalazioni ricevute dai partecipanti alla Manifestazione,

2. le MANIFESTAZIONI VELICHE, rispondendo a modelli dilettantistici, dovranno svolgersi prestando la massima attenzione alla sicurezza dei partecipanti; non saranno accettate contestazioni relativamente alle decisioni prese dal Gruppo Giuria di far svolgere o meno o di interrompere la Gara. In caso di contestazione il Gruppo Giuria potrà prendere provvedimenti nei confronti di qualsiasi trasgressore o, in casi specifici concedere aggiustamento di classifica al/ai Concorrenti ingiustamente penalizzati,

3. chiunque, anche se suffragato dal contenuto delle Norme, dovrà evitare di mettere in pericolo se stesso, gli altri partecipanti e le rispettive imbarcazioni ad evitare di ricadere in quanto definito nei punti 1 e 2.

Le Norme vengono raggruppate per capitoli che corrispondono alle situazioni che potranno verificarsi durante lo svolgimento delle Gare.

Capitolo 1

1. Principi e definizioni basilari

1.1. durante lo svolgimento di una Gara l'unica forza motrice prevista per la navigazione è l'azione del vento sulle vele; l'utilizzo improprio di timone, remi od altra forza propulsiva non è ammesso e quindi è protestabile e punibile,

1.2. una barca con diritto di rotta deve manovrare per evitare, se possibile, la collisione e danni all'avversario; potrà comunque protestarlo e rimettere l'evento al giudizio della Giuria.

1.3. Due barche si dicono ingaggiate quando:

1.3.1. la perpendicolare della linea centrale dello scafo, presa dall'estremità della poppa passa per un punto qualsiasi dello scafo di un'altra barca,

1.3.2. la perpendicolare della linea centrale dello scafo, presa dall'estremità della prua passa per un punto qualsiasi dello scafo di un'altra barca,

2. Mure a dritta mure a sinistra

2.1. si è mure a dritta quando il boma della vostra barca è a sinistra ed il vento proviene da destra,

2.2. si è mure a sinistra quando il boma della vostra barca è a destra ed il vento proviene da sinistra.

3. Ingaggio/libero dalla poppa/libero dalla prua

3.1. due barche sono ingaggiate quando, viaggiando sulle medesime mura, nessuna è libera dalla poppa o dalla prua dell'avversario,

3.2. una barca che effettua lo stesso percorso tra due barche che viaggiano sulle stesse mura non ingaggiate, se si ingaggia con entrambe fa si che tutte siano ingaggiate tra loro.

3.3. durante la navigazione una barca può cambiare mura per ingaggiarsi/disingaggiarsi dall'avversario per acquisire un diritto, senza che la manovra disturbi la barca con diritto di rotta.

4. Barche che viaggiano sulle medesime mura

4.1. quando due o più barche viaggiano ingaggiate sulle stesse mura, la barca sottovento ha diritto di rotta,

4.2. se due barche non sono ingaggiate sulle stesse mura, quella libera dalla prua ha diritto di rotta,

5. Barche che viaggiano su mura differenti

5.1. quando due o più barche viaggiano su mura differenti, la barca con mure a dritta ha diritto di rotta.

Capitolo 2
o

Partenza di una Gara

1. Tutto quanto di seguito riportato relativamente alla issata o ammainata delle bandiere avverrà sul battello del Direttore di Gara
a

1. non meno di cinque minuti dall'inizio delle operazioni di partenza dovrà essere esposta una bandiera ben identificabile e descritta nelle Istruzioni in tinta unita con un suono prolungato per consentire ai Partecipanti di avvicinarsi alla zona di partenza; la linea di partenza sarà tra questa bandiera e la boa (o altro identificato come tale) di partenza.
2. potranno essere esposte ulteriori bandiere senza suoni (preferibilmente Pennelli Numerici) per indicare eventuali percorsi alternativi, come previsto dalle Istruzioni.
3. segnali di partenza (rif. Appendice A)
   nelle Istruzioni di Gara dovranno essere definiti i tempi (orari di inizio delle operazioni), le bandiere ed il loro significato, anche relativamente alla possibilità di rientro da una falsa partenza del Concorrente:
   ATTENZIONE potrà essere preferibilmente la bandiera AiCS o altra del Codice Internazionale,
   PREPARAZIONE dovrà essere una bandiera del Codice Internazionale.
4. una imbarcazione non sarà ritenuta partita se taglierà la linea di partenza prima che venga dato l'apposito segnale, salvo che rientri come previsto nelle Istruzioni e ripercorra in modo adeguato la linea di partenza.
5. una barca che stia raggiungendo la linea di partenza, dopo il segnale di partenza, dovrà farlo nei modi previsti, rientrando ad esempio dagli estremi della linea di partenza e senza disturbare la flotta partita.
6. la bandiera AiCS potrà essere sostituita con bandiere di classe od altre come segnalato nelle istruzioni o nei Comunicati.
7. esposizione della **bandiera (1)**, da definire nelle Istruzioni, sul battello del Direttore di Gara accompagnata da un lungo segnale acustico
   7.1. prima dell'issata della bandiera di ATTENZIONE = le operazioni di partenza sono differite.
   7.2. prima del segnale di partenza = le operazioni di partenza verranno riprese dopo un minuto dall'ammainata con un segnale acustico.
8. esposizione della **bandiera (2)** dopo il segnale di partenza , da definire nelle Istruzioni, sul battello del Direttore di Gara accompagnata da un lungo segnale acustico
   8.1. una o più barche sono partite in anticipo e dovranno quindi ripartire rientrando dagli estremi della linea di partenza, senza disturbare le barche partite e in partenza; la bandiera verrà ammainata dopo 5 minuti dal segnale di partenza.
9. esposizione della **bandiera (3)** dopo il segnale di partenza , da definire nelle Istruzioni, sul battello del Direttore di Gara accompagnata da un lungo segnale acustico
   9.1. la partenza è annullata (la maggior parte della flotta è partita in anticipo), le operazioni di partenza verranno riprese dopo un minuto dall'ammainata della bandiera accompagnata da un segnale acustico.

L'assenza di segnali acustici non inficia alcuna procedura; vale pertanto l'issata od ammainata delle bandiere.

Le operazioni di ripartenza di una MANIFESTAZIONI VELICHE, dopo l'annullamento (**bandiere (1), (3), (4)**) o segnalazione di ulteriore prova (**bandiera (5)**) avverrà dopo un minuto dall'ammainata delle stesse bandiere.

o

1.

a

Capitolo 3

Limitazioni durante la Navigazione/Arrivo

1.1. una barca con diritto di rotta deve mantenere la rotta fino a quando non sia certa che l'altra barca non stia agendo per evitare la collisione; se si verifica la collisione e ci sono danni a barche o persone sarà la Giuria a dirimere l'eventuale contestazione da parte di uno o entrambe i Partecipanti.

1.2. se una barca acquisisce il diritto di rotta, deve dare all'avversario il tempo per manovrare ed allontanarsi; se il diritto di rotta gli viene concesso dall'avversario, può agire immediatamente modificando la propria rotta.

1.3. se una barca si ingaggia a breve distanza[1] sottovento, deve mantenere direzione ed andatura, salvo che non intenda passare a poppa dell'avversario.

1.4. se una barca con diritto di rotta ha intenzione di modificare la propria rotta, deve dare all'avversario il tempo per allontanarsi.

1.5. se dopo la partenza una barca con mure a sinistra si sta tenendo discosta, la barca con mure a dritta non deve manovrare per disturbare l'avversario costringendolo a manovrare per lasciargli il diritto di rotta.

1.6. la barca che effettua una virata, dal momento che raggiunge la posizione di prua al vento fino a quando non si trova in posizione di bolina deve dare diritto di rotta alle altre imbarcazioni presenti; quindi è opportuno che effettui la manovra distante dagli altri.

1.7. nel caso una barca incontri sulla sua rotta una barca rovesciata o all'ancora dovrà manovrare per evitarla.

1.8. una barca che procede all'indietro deve tenersi discosta da tutte le altre che non lo stanno facendo.

1.9. una barca che stia eseguendo una penalità dovrà farlo tenendosi discosta dalle altre; altresì una barca che sta procedendo per la sua rotta, non deve cambiare rotta per interferire con chi sta eseguendo una penalità.

1.10. l'issata della **bandiera (4)** sul battello del Direttore di Gara accompagnata da un lungo segnale acustico significherà che la Gara è annullata; le operazioni di partenza verranno riprese dopo un minuto dall'ammainata della bandiera accompagnata da un segnale acustico, salvo diverse indicazioni, con l'esposizione di bandiere che verranno issate sul battello del Direttore di Gara (annullamento generale, rientro a terra con possibile ripartenza) come previsto nelle Istruzioni.

1.11. il percorso dovrà essere effettuato come indicato nelle istruzioni; l'errata esecuzione del percorso verrà valutata come percorso non effettuato.

1.12. il concorrente può recuperare l'errore di percorso in modo tale che non ci sia disomogeneità con quanto descritto nelle istruzioni.

1.13. L'arrivo sarà tra una bandiera, esposta sul battello Direttore di Gara, identificabile e descritta nelle Istruzioni in tinta unita e boa o quanto meglio descritto nelle Istruzioni.

[1] Distanza entro la quale, a fronte di un cambio di rotta da parte di entrambe le imbarcazioni può verificarsi una collisione tra le medesime imbarcazioni

o

1.

a

Capitolo 4

Passaggio alle boe

Si da per definizione che la barca con la prua più vicina alla boa ha il diritto a passarla senza essere disturbata dalle altre.

Prevalgono tutte le Norme riportate nei Capitoli precedenti, salvo quanto di seguito definito.

1.1. una barca che per passare la boa è obbligata a cambiare o modificare la rotta, dovrà dare diritto di rotta ad una o più barche sopraggiungenti che non dovranno farlo, salvo che non riesca a passare la boa prima dell'arrivo degli avversari e senza arrecare disturbo agli stessi.

1.2. una barca che raggiunge la boa, interna ad altre barche, ha diritto a passarla in uno spazio adeguato in base alle condizioni meteomarine, le altre dovranno lasciargli tale spazio.

1.3. una barca che ha passato la boa dovrà consentire alle barche raggiungenti di passarla, lasciando lo spazio adeguato.

1.4. In qualsiasi caso se ci sono più barche che si avvicinano alle boe per passarle, sulle medesime mura, dovranno passare le boe mantenendo la distanza dalle stesse boe che hanno in quel momento.

2. Passaggio ad un ostacolo

2.1. una barca che si trova in prossimità di un ostacolo e non è in grado di superarlo se non manovrando verso un avversario con diritto di rotta, può chiedere SPAZIO per manovrare; la barca con diritto di rotta dovrà prontamente manovrare per concedere lo spazio di manovra; il richiedente dovrà altresì manovrare prontamente. Se non gli viene consesso lo spazio di manovra, il richiedente potrà comunque manovrare come se avesse acquisito il diritto di rotta.

Capitolo 5

1. Autopenalizzazioni, Contestazioni, Aggiustamenti

1.1. Autopenalizzazioni

1.1.1. un concorrente che tocca una boa al passaggio, dovrà autopenalizzarsi compiendo una virata ed un'abbattuta (o viceversa) in modo continuativo rif. Cap 3 par. 1.8; se non procederà in tal senso potrà ricevere dissenzo da parte di un avversario.

1.1.2. a seguito di un incidente senza danni o al non rispetto delle Norme il concorrente potrà autopenalizzarsi eseguendo per due volte consecutive virata ed un'abbattuta (o viceversa) in modo continuativo rif. Cap 3 par. 1.8; se non procederà in tal senso potrà ricevere dissenzo da parte di un avversario.

1.2. Contestazioni

1.2.1. un concorrente che veda un altro commettere un'infrazione al regolamento che lo penalizza o assista ad un incidente può gridare immediatamente all'altro Contesto o Protesto, issare la bandiera Rossa, avvertire il Direttore di Regata all'arrivo e procedere successivamente a terra alla compilazione dell'apposito modulo da presentare alla Giuria.
A fronte di un verdetto del/i Giudici di Gara può essere richiesto appello al Gruppo dei Saggi che valuterà l'accaduto e fornirà un giudizio finale ed inappellabile.
E' vietato il ricorso alla giustizia ordinaria in qualsiasi forma e per qualsivoglia motivo.

1.3. Aggiustamenti

1.3.1. Su richiesta del Concorrente o in modo autonomo da parte della Giuria può essere concesso un aggiustamento alla classifica, senza danneggiare gli altri concorrenti, per motivi specifici (errore del Direttore di Gara, impedimenti o danni ricevuti da terzi, ecc.).

Appendice A

Indicazioni relative alle procedure di partenza da inserire nelle Istruzioni

Almeno 5 minuti prima delle operazioni di partenza issare la bandiera **arancio**

bandiera	**issata/ammainata**	**suono**	**tempo rimanente alla partenza**
attenzione	issata	uno	5 minuti
preparazione	issata	uno	4 minuti
preparazione	ammainata	uno	1 minuto
attenzione	ammainata	uno lungo	0 minuti (partenza)

riferimenti tipologie bandiere

bandiera 1 AP (Intelligenza)
bandiera 2 X (X Ray)
bandiera 3 1° ripetitore
bandiera 4 N (November)
bandiera 5 G (Golf)
gagliardetto AiCS (o altra bandiera) come segnale di **attenzione**
bandiera **I** (**india)** come segnale di **preparazione** (rientro dagli estremi in caso di Pan)
o
bandiera **U (uniform)** (Sqs alla partenza in caso di Pan, se la gara è annullata viene annullato Sqs)

annullamento della partenza

prima dell'ammainata di **attenzione** issando la bandiera **AP** con un lungo suono. Si ammainano le bandire ancora issate e si lascia solo la **AP**. Dopo un minuto dalla sua ammainata si riprendono le operazioni di partenza. Se per qualsiasi motivo non si può provare una seconda partenza si issa la **A (Alfa)** sotto la **AP** … tutti a terra non ci sono altre prove di giornata.

annullamento della gara dopo la partenza

issata del **1° ripetitore** con segnale sonoro lungo nel caso in cui il grosso della flotta sia partita in anticipo e non siano riconoscibili chiaramente i possibili Pan. Rimane issata ed un minuto dopo la sua ammainata si riprendono le operazioni di partenza.

issata della **N** in caso di annullamento per cause non dipendenti da errori (es. caduta di vento o altre condizioni che potrebbero falsare la gara. Rimane issata ed un minuto dopo la sua ammainata si riprendono le operazioni di partenza. Se le condizioni non consentono di ritentare una successiva partenza si issa la **A (Alfa)** sotto la **N** … tutti a terra non ci sono altre prove di giornata.

altre indicazioni dovranno essere inserite nelle Istruzioni

Appendice B

Punteggi

L'ordine di arrivo, a tempi compensati, consentirà di assegnare i punti a partire da 1 con progressione di 1 per ogni concorrente successivo al primo.
In caso di parità verrà assegnato lo stesso punteggio ad entrambi i concorrenti ed il successivo salterà un numero progressivo.
I concorrenti non partiti, non arrivati entro il tempo limite o pne riceveranno il punteggio pari al numero di iscritti +1.
In caso di parità conseguente a più prove verrà assegnato il miglior punteggio (quello inferiore) a chi avrà ottenuto il risultato migliore nell'ultima prova.

Tempi Compensati

In caso di presenza di diversi modelli di imbarcazione, con rating quindi diversi, si potrà procedere alla valutazione dei compensi, come definito nelle Istruzioni, nelle seguenti modalità:

a) tempo su tempo
b) tempo su distanza

Modalità di Partenza

Potranno essere utilizzate le seguenti modalità:

1. partenza dell'intera flotta anche con rating differenti
    a. dovranno essere calcolati i tempi compensati
2. partenza di gruppi univoci (appartenenti alla medesima classe o classi con rating assimilabili)
    a. in caso di partenza di più classi dovranno essere calcolati i tempi compensati
3. partenza inversa al valore del rating
    a. dovrà essere certa la lunghezza del percorso per consentire di calcolare a priori i tempi di partenza tra il primo (meno veloce), tutti gli altri in proporzione più veloci
    b. si utilizzerà tempo su distanza

Tipologie di Penalizzazioni

Pan partenza anticipata senza rientro come da Istruzioni
Pne percorso non effettuato
Bnp barca non partita
Bna barca non arrivata
Sqs barca squalificata
Sqn barca squalificata con squalifica non scartabile

Le barche assoggettate a questi tipi di penalizzazione riceveranno il valore del numero di iscritti+1

Documenti a corollario di una Manifestazione Velica

Per il corretto svolgimento e gestione di una Manifestazione sono necessari i seguenti documenti [1] :

- Notifica – rappresenta il contratto che lega l'Organizzazione con il Partecipante [2],
- Istruzioni – rappresenta le modalità relative allo svolgimento [3],
- Modulo di Iscrizione,
- Autorizzazione dell'Autorità Competente,
- Comunicazioni – rappresenta le informazioni che il Direttore o il Giudice riterranno utile fornire ai Partecipanti prima dello svolgimento della Manifestazione:
  - Variazioni/adeguamenti alle Istruzioni,
  - Orari di inizio/chiusura delle attività in acqua,
  - Tempi per la presentazione delle Contestazioni/Aggiustamenti,
- Denuncia di Contestazione/Aggiustamento,
- Elenco delle barche dichiarate penalizzate con il tipo di penalizzazione,
- Elenco, con data e ora di convocazione, delle barche chiamate a discutere le Contestazioni/Aggiustamenti,
- Tabella degli arrivi in tempo reale,
- Classifica Provvisoria/Definitiva,
- Gestione delle Contestazioni/Aggiustamenti.

o

i i s zione

[1] Di seguito i modelli da utilizzare

[2] Non dovrà contrastare con le Norme e con la Legislazione

[3] Non dovranno contrastare con la Notifica, le Norme e la Legislazione

Notifica di Man fe ta Velica

Comitato Organizzatore ……,
Riferimento alle Norme AiCS ed eventuali modifiche delle stesse,
Riferimento alla Normativa Nazionale e Locale,
Riferimento all'obbligatorietà di esposizione di insegne, gagliardetti od altro definito e fornito dall'Organizzazione,
Riferimento al tesseramento dell'Armatore o dell'intero equipaggio,
Riferimento all'assicurazione della barca,
Riferimento al numero totale di regate, regate giornaliere, numero regate per rendere valida la manifestazione,
Tipo di classifica e/o divisione in raggruppamenti,
Tassa di iscrizione e Modulo di iscrizione,
Numero e tipologia di prove,
Eventuali scarti,
Programma ……,
Data/e di svolgimento ……,
Luogo di svolgimento (con eventuale mappa in allegato) ……,
Penalizzazione/Punteggio ……,
Dotazioni di bordo (con eventuale riferimento ad apparato VHF) ……,
Manleva di responsabilità [1]……,
Riferimenti relativi a contatti od altro quando necessario.

o

[1] Fare riferiment alle Normative

i s zione
Istruzioni di Manifestazione Velica [1]

Comitato Organizzatore ……,
Si fa riferimento alle Normative inserite nella Notifica ed eventuali modifiche alle medesime,
Riferimenti ai possibili Comunicati e luogo di esposizione,
Segnali a terra ed in acqua,
Programma,
Bandiere utilizzate,
Orari e modalità di partenza [2],
Area di Regata, Percorsi ed eventuali Ostacoli,
Cambi di percorso e Arrivo,
Penalizzazioni,
Scarti,
Tempo limite di giornata e tempo limite dal primo arrivato,
Tempi e modi per presentare le documentazioni relative a:
- Certificazioni relative ad autopenalizzazioni,
- Contestazioni e/o Aggiustamenti,

Punteggi,
Norme di sicurezza e manleva di responsabilità,
Dichiarazioni relative a composizione/modifica di equipaggio e/o attrezzature,
Radio VHF di bordo e canali VHF utilizzati,
Premi, data, ora e luogo della premiazione.

[1] Le Istruzioni saranno consegnate dopo l'avvenuta iscrizione ed accettazione della medesima in base a quanto richiesto dalla Notifica

[2] Si farà riferimento alle imbarcazioni in servizio e loro riconoscimento, boe e tempi e bandiere utilizzati nella partenza

o

Modulo di Iscrizione

Manifestazione …… Data/e e luogo di svolgimento ……

Imbarcazione iscritta

Tipo …… Classe …… Colore …… N° Velico ……

Armatore …… Assicurazione ……

Equipaggio:

Timoniere …… Tessera Aics*……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……
Membro …… Tessera Aics ……

Quota di partecipazione …… versata ……

Manleva di responsabilità:

Il componente l'equipaggio …… che procede all'iscrizione assume per se, l'Armatore/i e per gli altri componenti l'equipaggio ogni responsabilità relativa a:

- conoscenza ed accettazione delle Norme per lo svolgimento delle Manifestazioni Veliche in ITALIA,
- conformità dell'imbarcazione iscritta e del suo equipaggiamento (comprese le dotazioni di sicurezza) a navigare con specifico riferimento al tipo di Manifestazione,
- capacità dell'intero equipaggio ad affrontare le prove inserite nella Manifestazione,
- copertura assicurativa con specifico riferimento al tipo di navigazione (Manifestazione Velica),
- danni a persone e/o cose sia a bordo della medesima che a bordo di altre imbarcazioni e comunque nell'ambito della Manifestazione,

Si impegna inoltre a nome suo, dell'Armatore/i e degli altri componenti l'equipaggio a:

- sollevare la Direzione e Giuria di Gara colpe anche gravi commesse,
- a non ricorrere in nessun caso alla Giustizia Ordinaria contro l'Ente Organizzatore, Partecipanti, Coordinatori, Gruppo Giuria e Comitato dei Saggi.

Per accettazione

Luogo e data ……

Nome/Cognome …… Firma ……

* Le tessere dovranno essere in regola con le date di validità, compresa la visita medica

Autorizzazione dell'Autorità Competente

È il documento rilasciato dall'Ente Pubblico competente per l'area (mare, fiume, lago) dove si svolgerà la Manifestazione.

Va inviata per tempo la richiesta definendo l'area interessata possibilmente con le coordinate che la contraddistinguono.

Solo in presenza di autorizzazione si potrà procedere allo svolgimento delle Gare.

Il modulo, in originale dovrà essere consegnato alla Direzione di Gara prima che questo scenda in acqua e vengano posate le Boe.

La Direzione di Gara sarà da questo momento in poi responsabile del riaspetto delle condizioni e quanto altro descritto su tale documento.

i

Comunicazioni

Manifestazione ..... Località ..... Data/Ora .... N° prova .....
Comunicazione N° ..... Tipo di Comunicazione .....

Emittente* ..... Firma del Responsabile ** .....

Denuncia di Contestazione/Aggiustamento N° progressivo # **.....**

* è l'Ente che emette la Comunicazione

** è la firma del Responsabile o suo rappresentante che emette la Comunicazione

a cura della Segreteria della Manifestazione

Manifestazione ..... Località ..... Data/Ora .... N° di prova .....

Imbarcazione che denuncia ..... N° velico ..... Rappresentante *.....
Imbarcazione denunciata ..... N° velico ..... Rappresentante **.....
Imbarcazione denunciata ..... N° velico ..... Rappresentante .....
Imbarcazione denunciata ..... N° velico ..... Rappresentante .....
Imbarcazione denunciata ..... N° velico ..... Rappresentante .....
Testimoni:
Imbarcazione ..... N° velico ..... Rappresentante ***.....
Imbarcazione ..... N° velico ..... Rappresentante .....
Imbarcazione ..... N° velico ..... Rappresentante .....

Motivo della Denuncia ☐ o di Aggiustamento ☐ ****
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Nome/Cognome e Firma del denunciante .....

Elenco delle barche dichiarate penalizzate

* è un componente l'equipaggio

** è un componente l'equipaggio della/e barche denunciate, viene inserito in udienza (vale per tutte le barche coinvolte)

*** può essere un componente d'equipaggio di altra barca o un Direttore/Giudice di Gara o Coordinatore

**** barrare la/le caselle interessate

Manifestazione ..... Località ..... Data/Ora .... N° di prova .....

Imbarcazione	N° Velico	Penalità

* el a

Emittente* ..... Firma del Responsabile ** .....

è l'Ente che emette la Comunicazione ** è la firma del Responsabile o suo rappresentante che emette la Comunicazione

Convocazione per discutere le Contestazioni/Aggiustamenti

Imbarcazione	N° Velico	Protestante/Protestata	Rappresentante	Data/Ora convocaz.

* el a

Emittente* ..... Firma del Responsabile ** .....

è l'Ente che emett a Comunic zione

** è la firma del Responsabile o suo rappresentante che emette la Comunicazione

* el a

Tabella degli arrivi in tempo reale *

Manifestazione ..... Località ..... Data/Ora .... N° di prova .....
Vento Intensità ..... Direzione ..... note .....
Operazioni di partenza ** .....
.....

barca	n° velico	ora arrivo	classe	barca	n° velico	ora arrivo	classe
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Emittente ..... Ora ..... Firma del Responsabile .....

* a cura del Direttore di Gara

** breve descrizione delle operazioni di partenza/orari e

Classifica Provvisoria/Definitiva *

barca reale	n° velico comp.	tempo di arrivo	tempo della prova	ordine totale	punteggio	punteggio
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Emittente ..... Ora ..... Firma del Responsabile .....

e

* le classifiche redatte dalla Segreteria saranno provvisorie, diverranno definitive a chiusura della gestione delle Contestazioni/ Aggiustamenti. Potrà essere giudicata definitiva per le imbarcazioni che sono nel novero dei premiati se queste non sono assoggettate a giudizio.

e

Gestione delle Contestazioni/Aggiustamenti * N° progressivo **.....**

Dara e ora ..... Riferimento ad eventuali allegati .....

Dichiarazione del Contestante/richiedente Aggiustamento

.....
.....
.....
.....
.....

Firma del Dichiarante .....

Dichiarazione del Contestato

.....
.....
.....
.....
.....

Firma del Dichiarante .....

Dichiarazione del/i Testimoni

.....
.....
.....
.....
.....

Firma del/i Dichiarante/i .....

Giudizio finale

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Firma dei Dichiaranti per accettazione del giudizio

....

Nome Cognome e firma dei componenti la Giuria

e

* divien allegato alla denuncia, viene compilato dalla Giuria di Gara

e